

## NOTE DE PRESENTATION

Dans le cadre du nouveau projet des Hauts de Gadie, et notamment la construction d'un programme de logements et la construction d'un nouveau groupe scolaire à l'arrière du complexe sportif, la commune envisage la création de nouvelles voies.

L'une de ces nouvelles voies traversera les parcelles AL170 /AL 172. Elle partira de la route de Gardanne, depuis l'entrée du complexe sportif, jusqu'au rond du chemin du Vallat des Mourgues, avec pour ambition de faciliter les déplacements d'une part et d'autre du village, et éviter l'obligation de faire le tour complet du village.



Pour ce faire, la commune a commandé une étude d'impact du trafic, au bureau Transmobilités qui a rendu son rapport en janvier 2024.

Concernant la nouvelle voie, le rapporteur indique : « l'ouverture de la voie nouvelle permet de desservir le groupe scolaire directement sans surcharger le tronçon déjà fortement fréquenté de la RD8C qui débouche sur la Croix de Fer et constitue un délestage partiel du centre-ville, notamment pour la liaison RD59 — Route de Gardanne ».

Cette étude conclue de la manière suivante : « globalement, le déplacement du groupe scolaire et le maillage viaire mis en œuvre autour du groupe scolaire vont permettre une fluidification du centre-ville de Simiane-Collongue tout en évitant une surcharge du carrefour dit « de la Croix de Fer ».

L'opportunité et l'utilité de cette nouvelle route sont donc validées par le bureau d'étude. Elle permettra de désengorger le centre-ville et une partie de la route de Gardanne (croix de Fer). Notamment le tronçon qui monte vers le village, qui crée un goulot d'étranglement. Un grand nombre de véhicules ne passeront plus devant la maternelle, une situation qui représentait un danger direct pour les enfants.

Par ailleurs, nous profitons de ce projet pour créer des voies douces (piétons et vélos) qui seront reliés aux réseaux déjà existants, avec à terme un objectif de maillage plus complet que nous allons réaliser au fur et à mesure de nos travaux.

Nous avons donc fait appel à notre prestataire SATR (groupe Braja) et leur bureau d'étude pour nous proposer un projet de réalisation de route conforme aux exigences de la direction des routes du département des Bouches du Rhône.

C'est en ce sens que nous vous soumettons ce projet de voie nouvelle qui comprendra les éléments techniques suivants :

- Voie de circulation à double sens
- Mise en place d'un « cédez le passage » côté giratoire vallat de Mourgues
- Mise en place d'un « stop » côté route de Gardanne
- L'ilot central (côté route de Gardanne) sera franchissable, afin que les camions puissent tourner sans difficulté,
- Deux bassins de rétentions seront créés pour compenser l'imperméabilisation des sols et récupérer les eaux de ruissellement
- le long de cette voie sera aussi créer un chemin (voie verte) pour les piétons et cyclistes. Celui-ci sera séparé de la route par un espace vert.

L'ensemble des éléments et de leurs exactitudes figurent dans les plans et dossiers joins du bureau d'étude de l'entreprise SATR.

Nous restons à votre disposition pour de plus amples renseignements.



